

Toolboxmeeting VGM (Veiligheid, Gezondheid, Milieu)
en bevindingen vanuit de audits, en werkplekinspecties 2022- 2023



Audit 2023

De jaarlijkse externe audit heeft weer plaatsgevonden van de norm ISO 9001:2015, VCA** en de ISO 14001 (Milieu) De auditers bezochten diverse afdelingen in Wateringen en Noordwijkerhout en uiteraard enige projecten zoals Antes 2, IKC Sterrenwerk te Sassenheim, Koorenhuis, Schiphol, IJbaan & combiad de Vliet en Indoor Sportcentrum. De bevindingen uit de audits en de trendanalyses zijn hieronder beschreven.

We zijn als bedrijf op nog veel meer vlakken gecertificeerd, maar die zijn wat meer gespecialiseerd, Zoals SCIOS, BRL 100 (F-gassen), BMI, BRL 6000-21 (bodemenergiesystemen) en BRL 6000-25 (ketels)

Trends

Uit de trends van de Werkplekinspecties van het laatste jaar komende de volgende aandachtspunten naar voren opgesplitst in service (korte klussen) en projecten.

Bij de kort-cyclische werkplekinspecties wordt de werkplek van de servicemonteurs gecontroleerd en als verlengstuk daarvan hun bedrijfsauto. Daarbij blijken de volgende punten naar voren te komen;

- Rommelige en/of ongewassen bedrijfswagen.
Een rommelige auto kan bij een ongeluk letsel met zich meebrengen door rondvliegende losse materialen. Onze bedrijfsvoertuigen dienen naast de functie van vervoermiddel ook als rijdend visitekaartje voor ons bedrijf. Je bus of auto dus regelmatig wassen en opruimen zal daarom zeker een bijdrage leveren aan een positieve uitstraling van ons bedrijf naar onze klanten. Uit de WPI's van de afgelopen jaren blijkt weinig aandacht voor een nette bedrijfswagen toch regelmatig te worden vastgesteld.
- Ongevallenformulier F41 ontbreekt niet meer zo vaak als voorheen , positief dus !
- Brandblusser ontbreekt
- Het schadeformulier ontbreekt niet meer zo vaak als voorheen , positief dus !
- PBM niet compleet (bril, stofkapje, helm, gehoorbescherming, handschoenen)

Houd je bedrijfswagen dus schoon en opgeruimd. Mocht je bovenstaande formulieren of PBM's niet in je bezit hebben, geef dit aan bij je projectleider/projectcoördinator. Zij zullen er voor zorgdragen, dat e.e.a. alsnog aangevuld wordt.

Bij de werkplekinspecties projecten (onderstaande zaken gebeuren steeds minder)

- (Rand)beveiliging niet aanwezig of niet teruggeplaatst
We zullen met z'n allen rekening moeten houden dat een ontbrekende of slechte (rand-) beveiliging op de werkplek een ernstig gevaar kan opleveren met mogelijk letsel als gevolg van een daaruit voortvloeiend ongeval als het mis gaat. Wees hierop alert en signaleer, meldt en herstel dit direct of zet het gebied af als herstel niet direct uitvoerbaar is.
- Te weinig toiletvoorzieningen op de bouwplaats
Wordt inmiddels regelmatig gemeld / wordt goed op gelet
- Onveilige situatie, bijv. vluchtweg geblokkeerd, rommelige werkvloer, geen loopverlichting
Let vooral bij een kleine klus of rommelige bouw hierop, en meldt / herstel direct

Zijn er zaken niet op orde, laat jullie dan niet verleiden om onveilige werkzaamheden uit te voeren! Meld het bij de uitvoerder en bij je projectleider/projectcoördinator, zodat er gezamenlijk aan een oplossing gewerkt kan worden.

Gelukkig zijn er in afgelopen periode nagenoeg geen ongevallen geweest, laten we er gezamenlijk naar streven het komend jaar hierbij te houden en nog alerter te zijn op onze werkomgeving en elkaar om verdere ongelukken te voorkomen.

Een goed middel ter voorkoming van ongevallen is het melden van bijna ongevallen en de omstandigheden waarbij zich dit voordeed.

Hier kunnen we lering trekken en zo nodig maatregelen treffen om ongevallen in de toekomst te voorkomen. Om de drempel te verlagen doen we dit dan niet op papier, maar in deze moderne tijd via mail of WhatsApp, het liefst met een paar foto's erbij naar de preventiemedewerker 06-46598485

In 2022 is er 1 iemand geweest die zijn hoofd heeft gestoten zonder ernstige gevolgen gelukkig, er is 1 gevaarlijke situatie gemeld (pomp lag op de trap, waardoor je kon struikelen) en iemand had een last van duizelingen door hitte tijdens werken op het dak.



In 2023 bleek dat afstand houden van heftruc wel degelijk voordelen heeft, het is behoorlijk pijnlijk als er over je tenen gereden wordt !!

Bij storm waait er wel eens iets van het dak, zoals isolatieplaten. Lastig als jij toevallig in de buurt bent en je wordt daardoor getroffen. Dit was alleen maar te voorkomen als e.e.a. goed vast lag op het dak. Dus blijf alert op dat soort zaken en meld ze.

In afwijkende situaties, als er taken moeten worden uitgevoerd die niet in de functie-RIE zijn geïnventariseerd of als de opdrachtgever dit wenst, wordt er een taakrisicoanalyse (TRA) uitgevoerd door de Projectleider met eventueel ondersteuning van de externe veiligheidskundige. De TRA wordt uitgevoerd d.m.v. formulier F32. Indien er aanleiding toe is, bijvoorbeeld naar aanleiding van een ongeval of een werkplekinspectie, wordt de TRA geëvalueerd en zo nodig aangepast.

Als jullie tips hebben, hoe we de ongevallen/verwondingen nog verder kunnen terugdringen, horen we dit graag. Samen houden we het veilig.

Programma gedragsbewustwording

2 x per jaar wordt een observatieronde (OBS) uitgevoerd door de projectleider en directie.

Dit is eigenlijk een opstapje naar onze nieuwe uitdaging : de SCL oftewel Safety Culture Ladder,

De doelstelling van BRI daarbij is:

Vergroten van het VGM -bewustzijn bij operationeel leidinggevenden en operationeel medewerkers

Werken aan het verbeteren van de veiligheidscultuur staat of valt bij de betrokkenheid van de mensen op de werkvloer. Dus aan ieder de vraag wat je zelf zou willen verbeteren in een onveilige situatie.

Denken mee over oplossingen en zorg ervoor dat we zelf aan die oplossingen kunnen bijdragen

Veiligheidsregels BRI Groep:

- 1) Wij gebruiken geen alcohol of drugs tijdens werkzaamheden
- 2) Wij zorgen voor orde en netheid op onze werkplek en scheiden afval
- 3) Wij gedragen ons netjes in het verkeer en houden ons aan de regels
- 4) Wij gebruiken de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen en uitsluitend gekeurd gereedschap
- 5) Wij controleren onze werklocaties op risico's voor onszelf, collega's en derden
- 6) Wij spreken elkaar aan op onveilig gedrag

