



TOOLBOXMEETING

Hoogwerkers in combinatie met valbeveiliging

Voor werkzaamheden waarbij op verschillende hoogten moet worden gewerkt, zijn er vele verschillende typen hoogwerkers beschikbaar.

Er kunnen twee categorieën hoogwerkers worden onderscheiden:

- vast opgestelde hoogwerkers. Deze hoogwerkers zijn meestal wel verrijdbaar, maar niet tijdens het gebruik;
- mobiele hoogwerkers. Deze hoogwerkers kunnen worden verreden, terwijl de werkbak boven is of beweegt.

Veel bij ons voorkomende typen mobiele hoogwerkers zijn:

- schaarhoogwerkers;
- telescoophoogwerkers;

Afhankelijk van de uitvoering zijn hoogwerkers wel of niet voorzien van stempels en/of uithouders. Vaak zijn er geen stempels en/of uithouders en wordt de hoogwerker in evenwicht gehouden door contragewichten. Hoogwerkers met een veranderlijke vlucht moeten zijn voorzien van een automatische inrichting. Zo zijn er bijvoorbeeld mobiele telescoophoogwerkers, die automatisch tot een veilige afstand inschuiven als ermee wordt gereden.

Een hoogwerker moet zijn voorzien van een keuringsplaatje, dat aangeeft dat de hoogwerker voldoet aan de wettelijke eisen. Een hoogwerker dient jaarlijks te worden gekeurd. Ook moet op de hoogwerker staan aangegeven wat de toelaatbare belasting is tijdens het gebruik.

Enkele typische gevaren van hoogwerkers zijn:

- kantelen: doordat wordt gereden op een hellende ondergrond, of doordat de beveiligingen zijn uitgeschakeld, waardoor de telescooparm te ver kan worden uitgeschoven of doordat wordt gehesen met de werkbak;
- bekneld raken in het hefmechanisme van schaarhoogwerkers. Deze moeten daarom zijn voorzien van een scherm tot 1,5 meter (als er niet dichtbij kan worden gekomen hoeft dit scherm slechts 0,5 meter hoog te zijn);
- vallen bij uitstappen uit de hoogwerker op bijvoorbeeld een bordes;
- uit de werkbak schieten als deze bijvoorbeeld blijft steken onder een stalen balk.

Sommige types zijn geblokkeerd vlak voor dat er knel gevaar ontstaat, de bediener moet dan zelf inspecteren of er zich niemand op de knelplaatsen bevindt alvorens de bediener verder daalt.

Enkele regels voor het veilig werken met hoogwerkers zijn:

- pas als de werkbak in de laagste stand staat, mag er worden in- en uitgestapt;
- dus stap nooit van uit de hoogwerker over op iets anders (balk, dak etc.)
- bij werken boven de 25 meter moeten de personen in de werkbak beschikken over radiocommunicatie met de toezichthouder beneden. Boven de 25 meter moeten zij ook gebruik maken van valbeveiliging. (zie aanvullende BRI - regel)
- bij windkracht 6 of hoger mag de hoogwerker niet meer worden gebruikt.



4

Aanvullende regels van BRI Groep :

- bij werken boven de 4 meter moeten de personen in de werkbak ook gebruik maken van valbeveiliging.
- Onlangs is gebleken dat veel hoogwerker-verhuurders in de voorwaarden hebben staan, dat de gebruiker een certificaat dient te hebben. Tevens wordt dit steeds meer vereist bij opdrachtgevers. Om niet afhankelijk te zijn van verhuurders en in te spelen op toekomstige regelgeving krijgen alle monteurs van BRI Groep boven de 18 jaar een training “gebruik hoogwerker“.



Valbeveiliging in combinatie met hoogwerkers

De harnasgordel, is een hulpstuk om een persoonlijk beschermingsmiddel, de eigenlijke valbescherming, aan het menselijk lichaam te bevestigen. De harnasgordel is het meest gebruikte persoonlijk beschermingsmiddel bij het uitvoeren van werkzaamheden op hoogte. Het niet op de juiste wijze aantrekken van een harnasgordel kan leiden tot ernstig lichamelijk letsel. Doordat de banden van de gordel niet strak genoeg worden aangetrokken en de gordel dus te los om het lichaam zit kan ernstig lichamelijk letsel ontstaan. In elke BRI-koffer met valbeveiliging zit een blad met instructies inzake aantrekken van een harnasgordel

Aan de valbeschermingsharnassen is tenminste 1 bevestigingspunt aanwezig welke op de rug gepositioneerd is. Eventueel kan er een bevestigingspunt op de borst aangebracht zijn. Indien er aan de beide zijden van de gordel ter hoogte van de heup bevestigings- punten zijn aangebracht, mogen deze alleen gebruikt worden voor (werk)positionering. Er is dan sprake van een valbeschermingsharnas dat gebruikt kan worden voor valbeveiliging en werkpositionering.

Tussen harnasgordel en bevestigingspunt dient er een verbindingslijn te worden aangebracht die maximaal 2,5 meter lang mag zijn. De verbindingslijn wordt vastgemaakt middels een karabijnhaak of musketonhaak aan een speciaal daarvoor aangewezen bevestigingspunt in de hoogwerker. Indien dit punt niet aanwezig is, zal de reling als bevestigingspunt moeten dienen.

Wij gebruiken 3 soorten verbindingslijn:

1-positioneringslijn: Deze lijn is meestal maar 1 meter, zonder valdemper, maar vallen is dan ook uitgesloten omdat je vrij strak staat aangelijnd



2-veiligheidslijn met valdemper

Deze lijn heeft 2 mrt. Bewegingsvrijheid, als je valt, dan wordt de lijn door de demper nog 2,5 meter langer, door de demper krijgt je lichaam geen schadelijke klappen te verwerken, maar je moet uiteraard wel hoger werken dan totaal 4,5 meter.....



3-veiligheidslijn met valstopblok.

Dit blok heeft 2,5 meter. band , die uitrolt en werkt zoals een autogordel, als je plotseling valt, stopt de band onmiddellijk en heb je geen demping nodig.



Omdat juist gebruik en onderhoud van valbeveiligingsmiddelen van levensbelang is, dient op de volgende zaken te worden gelet:

- ✓ Voor gebruik moeten gordels en lijnen zorgvuldig visueel worden gecontroleerd op mogelijke gebreken zoals verbuiging van metalen delen, losse draden, scheurtjes en ernstige vervuiling (olie, verf of chemicaliën)
- ✓ Lijnen en toebehoren mogen nooit voor andere doeleinden worden gebruikt;
- ✓ Indien een gordel de val van de gebruiker heeft opgevangen, deze gordel en lijn daarna niet meer gebruiken;
- ✓ Lijnen mogen niet worden verlengd of verkort;
- ✓ Lijnen mogen niet over scherpe kanten/hoeken worden geleid;
- ✓ Alle valbeveiligingsmiddelen moeten zorgvuldig worden onderhouden en deugdelijk worden gereinigd en goed geconditioneerd worden opgeslagen;
- ✓ Valbeveiligingsmiddelen moeten minimaal één maal per jaar worden gekeurd door een deskundige instantie/leverancier. Tevens moet na een val een valbeveiliging opnieuw worden gekeurd.